



Porsche 911 SC

Coupé, 1981

EUR 39.999

Fahrzeugstandort:  NORWEGEN

 DEUTSCHLAND

MOTORSPORT24 GmbH
Scharfe Lanke 109- 131
Haus 113a
13595 Berlin

Highlights:

- ☒ Motor auf 3,2l RUF SCR-Specs umgebaut
- ☒ Gute Restaurationsbasis
- ☒ Keine Hinweise auf gravierende Unfälle

Fahrzeugdaten:

Baujahr:	1981	Lenkung:	links	Hersteller	Hellblau Metallic
Erstzulassung:	März 1981	Getriebe:	Manuell	Farbbezeichnung (außen):	30T
Modell:	911 SC	Antrieb:	Heckantrieb	Zustand:	Restaurationsobjekt
FIN:	WP0AA0914BS121036	Kraftstoff:	Benzin	Neu / gebraucht:	Gebrauchtwagen
Karosserie:	Coupé	Innenmaterial:	Leder	Land der Erstauslieferung:	Vereinigte Staaten
Baureihe:	911 G-Modell	Innenfarbe:	Blau	Fahrzeugstandort:	 Norwegen
Laufleistung:	320000 km	Außenfarbe:	Blau		



Inserat auf elferspot.com:



Das Auto wurde 1981 in den USA ausgeliefert und 2013 nach Norwegen importiert, verfügt über einen 2005 überholten Motor mit 3.2-Liter Short-Stroke (RUF-SCR-Style) sowie eine überholte Getriebeeinheit. Der Wagen läuft, Motor und Getriebe funktionieren, Karosserie und Innenraum sind weitgehend vorhanden – allerdings mit verblasstem Lack und altersbedingter Patina. Trotz der Mittelmäßigkeit im derzeitigen Zustand ist der 911 SC technisch intakt und rostfrei – eine ehrliche, günstige und vermutlich seltene Basis für ein klassisches SC-Projekt.

Das Fahrzeug im Detail

Der hier angebotene **Porsche 911 SC Coupé** von 1981 wurde in den USA ausgeliefert, kam 2013 nach Norwegen und befindet sich trotz Patina in einer soliden, ehrlich gealterten Substanz – eine hervorragende Basis für eine restauratorische Überarbeitung. Technisch überzeugt der Wagen mit einer Motor- und Getriebeüberholung aus 2005, bei dem auf 3.2-Liter Short-Stroke (RUF SCR-Style) umgerüstet wurde; der Motor läuft sehr gut, und auch Kupplung sowie Getriebe funktionieren einwandfrei. Die Karosserie zeigt keine erkennbaren Rostschäden oder Hinweise auf größere Unfälle, allerdings wurde sie irgendwann mäßig in einem bläulich-silbernen Farbton neu lackiert, sodass eine Neulackierung empfohlen ist. Innen ist das Fahrzeug weitgehend original, jedoch über die Jahre verhärtet und sonngealtert. Insgesamt bietet dieser 911 SC eine ehrliche und brauchbare Substanz und solide Technik – ideal als Projektfahrzeug oder hochwertige Restaurationsbasis, insbesondere da sein Originalfarbton Irisblau Metallic ein sehr gesuchter Farbcode der 911 SC-Ära ist.

Verkauf ab Norwegen, Raum Oslo: 39.999 EUR

Für die Angaben zum Fahrzeug wie Preis, Ausstattung und Zustand ist der Verkäufer verantwortlich. Alle Angaben ohne Gewähr. Änderungen, Irrtümer und Übersetzungsfehler vorbehalten. Es gelten die AGB der Elferspot Media GmbH.







